

---

## LISTA - ARTIGOS SELECIONADOS PARA APRESENTAÇÃO NO FORMATO BANNER NO 4º GEOALAGOAS

---

A influência do Mercado na configuração da geografia urbana de Maceió: 1965-1985.

Acurácia Temática de Dados Geoespaciais conforme a ET-CQDG

Análise da eficiência da simulação do modelo WRF na cidade de Huambo – Angola

Análise dos parâmetros granulométricos dos sedimentos praias do litoral da Barra de São Miguel-AL

Análise espectral das ST's de dados de precipitação em Alagoas

Áreas de periculosidade à acidentes com transporte rodoviário de produtos químicos perigosos em trecho da BR-101 no estado de Alagoas

Características da irradiância solar em Maceió-AL

Caracterização empírica da fragilidade ambiental utilizando técnicas de geoprocessamento: o caso da bacia hidrográfica do Pratagy, Alagoas.

Evolução no processo de certificação de imóveis rurais no Estado de Alagoas através da utilização do sistema de gestão fundiária – SIGEF

Geoprocessamento e Sensoriamento Remoto utilizados para o mapeamento e identificação do uso e ocupação dos solos da bacia hidrográfica do rio Paraíba do Meio

Impactos no molhamento foliar em troca de bioma de Mata Atlântica por canalial

Impactos no saldo de radiação em troca de bioma de Mata Atlântica por canalial

Medição indireta de vazão do rio Poxim pelo método do flutuador

Proposta de rotas intermodais como prática de transporte para auxiliar o planejamento urbano de Maceió-AL

Serviços ecossistêmicos em Sítio Ramsar do sul do Brasil: utilização de ferramentas geoespaciais para a proteção da biodiversidade.

Geoprocessamento aplicado às ações da Unidade de Saúde da Família Jardim Primavera, município de Rio Branco/AC.

Estudo dos índices de vegetação e temperatura em anos de El Niño para o município de Cabrobró- PE com uso de imagens de Satélite.

Estudo socioepidemiológico e espacial da Leishmaniose Tegumentar Americana, no município de Bragança, no Estado do Pará, no período de 2011 a 2013

Oficina Pedagógica: Cartografia de União dos Plamares/AL

Contribuição da grade regular para fins estatísticos para a mobilidade urbana

---